



DTM (1/24) – Reglement Saison 2022 - Datenblatt

	DTM PRO	DTM AM
Karosserie	DTM Fahrzeuge 2012 bis 2020, Hartplastik oder GFK (35g) Aufbau mit original Bausatzteilen, Breite max. 82mm	
Lackierung	originalgetreue Lackierung nach Vorbild	
Scheiben	müssen durchsichtig sein, Lexanscheiben erlaubt	
Interieur	dreidimensional, realistisch gestaltet, mehrfarbig, Lexan erlaubt	
Fahrerkopf	Fahrerkopf mit Helm aus Vollmaterial (1/24)	
Überrollkäfig	vorgeschrieben, analog Scaleauto Überrollkäfig, Eigenbau erlaubt	
Heckspoiler	Erscheinungsbild, Lage und Größe entsprechend Vorbild (80x16 bis 82x18) Materialstärke min. 0,5mm, Gummihalter erlaubt	
Beleuchtung	nicht erforderlich, Einbau erlaubt	
Fahrwerk	DoSlot OBG 70mm, 2mm, vollgefedert	Slotpoint (SPDFVA, SP13D) Schöler Striker 55 (alle Modelle)
Achslager	Kugellager (Stahl), offen oder geschlossen	
Achsen	3mm, Material frei	Vollstahlachsen 3mm
Felgen vorn	Größe passend zum Modell, (Anhaltspunkt D=21,5mm)	
Reifen vorn	Harter Moosgummi, D _{min} =24,0mm, Breite min. 5mm	
Felgen hinten	Größe passend zum Modell, (Anhaltspunkt D=21,5mm)	
Reifen hinten	Moosgummi, D _{min} =25,0mm, Breite max. 13mm	
Felgeneinsätze	Kunststoff oder Resine	Kunststoff oder Resine
Gewichte / Trimmung	Blei, Messing	Blei, Messing
Leitkielhalter	Lieferumfang DoSlot ist Carbon	Aluminium oder Carbon
Motor	SRP MT LongCan Speed 30 (13D)	SRP MT G525 Speed 25 (13D)
Motorkühler	nicht zugelassen	
Leitkiel	ein Leitkiel (Kunststoff), frei wählbar	ein Leitkiel (Kunststoff), frei wählbar
Schleifer / Kabel	frei wählbar	
Getriebe	Übersetzung vorgeschrieben 12/42	Übersetzung vorgeschrieben 12/44
Motorritzel / Spurzahnrad	12 Z / 42 Z	12 Z / 44 Z
Karosseriegewicht	min. 52g	min. 62g
Gesamtgewicht	min. 190g, max. 225g	min. 190g, max. 210g
Bodenfreiheit	min. 1,0mm	
Spurbreite	max. 81,5mm vorn und hinten	
Bahnspannung	11,5 V	