



Technische Abnahme:

Im Vordergrund soll der Spaß stehen, daher bitte das Reglement vorher genau lesen, ggf. bei Unklarheiten vor der Veranstaltung bei dem Serienverantwortlichen nachfragen und das Fahrzeug selbst vor der Abgabe zur technischen Abnahme prüfen. Nur weil das Auto zwischen zwei Veranstaltungen nicht bewegt wurde, heißt es nicht, dass noch alle Vorgaben erfüllt sind. 😊

Maßgebend für die Bodenfreiheit ist die Messplatte und für das Gewicht die Waage des Rennleiters! Daher kann ein Fahrzeug gern vorab an einem Trainingsabend oder einer anderen Veranstaltung auf die Messplatte oder Waage des Rennleiters gestellt werden.

Das Fahrzeug muss geöffnet im rennfertigen Zustand (inkl. Öl) vorgestellt werden.

Abweichungen bei Abnahme vor dem Rennen:

- Jede Abweichung wird mit einer Runde Abzug von der an dieser Veranstaltung erreichten Gesamtrundenzahl geahndet.
- Abweichungen müssen bis Ende der technischen Abnahme behoben sein, schafft es der Fahrer nicht, wird von der an dieser Veranstaltung erreichten Gesamtrundenzahl 10% abgezogen (immer aufgerundet). Das Fahrzeug muss zur nächsten Veranstaltung dem Reglement entsprechen, andernfalls wird es ausgeschlossen.

Abweichungen während oder nach dem Rennen:

- Wir verzichten an normalen Rennabenden auf die Kontrolle während oder nach dem Rennen.

Parc Ferme:

Nach der technischen Abnahme muss der Fahrer die Karosserie und das Fahrwerk wieder zusammenbauen und das Fahrzeug im Parc Ferme abstellen. Das Fahrzeug darf erst zum Einsatz von dort wieder entnommen werden. Ist das Rennen für den Fahrer beendet, muss das Fahrzeug nicht mehr zurück in den Parc Ferme.

- Wird ein Fahrzeug vorher aus dem Parc Ferme entnommen, wird dies nach einmaliger Verwarnung mit einem Abzug von 10 Runden vom Gesamtergebnis für den das Fahrzeug Entnehmenden geahndet.
- Wird an einem Fahrzeug aus dem Parc Ferme etwas verändert, wird dies ohne Verwarnung mit einem Abzug von 20 Runden vom Gesamtergebnis geahndet. Dieser Sachverhalt gilt bereits ab dem Versuch als gegeben, also wenn jemand das Fahrzeug aus dem Parc Ferme und ein Werkzeug / Hilfsmittel in der Hand hält.

Reifen abziehen:

Die Reifen dürfen vor Rennstart bzw. bei jedem Spurwechsel abgezogen werden.

Müssen die Reifen aufgrund eines fremd- oder selbstverschuldeten Abfluges abgezogen werden, so ist dies nur während des Rennbetriebs durch einen Einsetzer erlaubt.