



Scaleauto – Reglement Saison 2023 - Datenblatt

Scaleauto – Reglement Saison 2023 - Datenblatt		
1.	Karosserie	Scaleauto
1.1	Fahrzeugkategorie	GT2 und GT3
1.2	Material Karosserie	Kunststoff
1.3	Verbreiterung	Nachträgliche Verbreiterung der Karosserie ist nicht erlaubt
1.4	Lackierung	Farblack plus Klarlack mit Startnummern und Sponsor (zeitgemäß)
1.5	Frontsplitter	Original
1.6	Heckflügel	Original, Zubehör oder Eigenbau; Lage ootb; flexible Halter erlaubt
1.7	Heckdiffusor	Original
1.8	Anbauteile	Kleinstteile wie Flaps, Tankdeckel oder Antennen müssen nicht verbaut sein
1.9	Scheiben	AM: Gemäß Tabelle 1 / PRO: Lexan erlaubt
1.10	Interieur	AM: Gemäß Tabelle 1 / PRO: Lexan
1.11	Fahrerkopf	AM: Original, bzw. Ausführung gemäß Tabelle 1 / PRO: Vollmaterial
1.12	Beleuchtung	Freigestellt
1.13	Gewichte / Trimmung	AM: Zwischen den Domen stehend oder liegend auf dem Karohalter PRO: unter der Motorhaube, beginnend mittig, nächstmöglich an der Frontscheibe
2.	Fahrwerk	Metall-Serienchassis
2.1	Hersteller / Ausführung	AM: SC-8000, alle Revisionen / PRO: SC GT3 oder DoSlot scRCapro
2.2	Besonderheiten	AM: Magnet muss ggf. entfernt werden
2.3	Achshalter	Von Scaleauto oder Plafit / PRO: zusätzlich von DoSlot generell: Umbau auf höhenverstellbare Achshalter zulässig
2.4	Achslager	Kugellager mit Flansch, offen oder geschlossen
2.5	Achsen	Vollstahlachsen, 3 mm
2.6	Gewichte / Trimmung	Auf dem Fahrwerk: Lage innerhalb der Kontur des Fahrwerks AM: von unten verschraubt innerhalb der Aussenmaße der Grundplatte PRO: von unten nur bei SC GT3 innerhalb der Aussenmaße des Federelements
3.	Räder	Moosgummi
3.1	Felgen vorn	Alu, da = 20,5 – 22,0 mm, Breite der Lauffläche min. 5 mm
3.2	Reifen vorn	Ootb versiegelt oder harter Moosgummi mit optionaler Versiegelung da min = 24,5 mm, Breite min. 5mm
3.3	Felgen hinten	Alu, da = 20,5 – 22,0 mm, Breite der Lauffläche max. 13 mm
3.4	Reifen hinten	Schwarzer Moosgummi da max = 27,5 mm, Breite max. 13mm
3.5	Felgeneinsätze	Vorgeschrieben, Bremsscheiben optional, alternativ Designfelgen
4.	Motor	13D longcan, 12V, 25.000 1/min
4.1	Hersteller / Ausführung	SRP / SRP25 (SR181J52500A)
4.2	Motorkühler	Nur in Form einer Wärmeleitpaste zwischen Motor und Fahrwerksplatte
4.3	Leitkiel, Schleifer, Kabel	Ein Leitkiel (Kunststoff), alles frei wählbar
5.	Getriebe	Übersetzung vorgeschrieben
5.1	Übersetzung	12 z / 43 z, Hersteller und Material frei
6.1	Gewicht Karosserie	Min. 59 g für Jaguar, M3 und Z4 sowie SLS Min. 67 g für LMS GT3, C7R, 997 und 991 sowie Viper PRO: min. 55 g
6.2	Gewicht Fahrwerk	AM: min. 148 g / PRO: min. 145 g
6.3	Gesamtgewicht	AM: min. 215 g / PRO: min. 200 g
6.4	Bodenfreiheit	Min. 1,2 mm
6.5	Spurbreite	Vorne und hinten max. 82 mm
6.6	Bahnspannung	11,5 V