



RCA Scaleauto Cup

Allgemeines Reglement V1.0

Präambel:

Der Scaleauto-Cup soll sowohl Einsteigern als auch erfahrenen Slotraccern einen Rahmen geben gemeinsam Rennen zu fahren. Das Reglement versucht eine Chancengleichheit für die Teilnehmer zu gewährleisten. Sollte sich herausstellen, dass dieser Sinn von einzelnen Fahrern mit ihren Fahrzeugen nicht gelebt wird, behält sich die Rennleitung vor diese vom Rennen auszuschließen und das Reglement zu verfeinern.

Ab 2017 wird der RCA Scaleautocup in zwei Aufbauvarianten gefahren, nach AM und PRO Aufbau. AM orientiert sich an den ausgelieferten Komplettfahrzeugen bis Ende 2016 mit den „alten“ Chassis. PRO beinhaltet das ab Ende 2016 erhältliche GT3 Chassis oder alternativ dem bei DoSlot erhältlichen RCAscPRO Chassis. Zusätzlich zur PRO Wertung haben sich die teilnehmenden Clubs darauf geeinigt, wieder eine feste Übersetzung und eine gemeinsame Spurweite zu fahren. Ebenfalls haben wir uns entschlossen, dem Motoren poker ein Ende zu bereiten und stellen daher ab 2017 auf die SRP25 Longcan Motoren um.

Allgemein gilt folgendes:

- Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten
- Mit der Teilnahme an einem Rennen stimmt man dem Reglement im vollen Umfang zu und verpflichtet sich der Bindung an das Reglement
- Die Rennleitung liegt bei Michael Hacker, Rennbahnclub Abensberg
- Fahrzeuge, die nach einem anderen Reglement aufgebaut sind dürfen am Rennen teil nehmen, fahren jedoch ausser Wertung

Ablauf Rennabend:

Training/Fahrzeugabnahme: erfolgt gemeinsam am Anfang des Abends gemeinsam mit der DTM Serie

Der Bahnstrom wird während der Abnahme abgeschaltet

Das Fahrzeug wird geöffnet zur Abnahme abgegeben

Nach der Abnahme verbleiben die Fahrzeuge im Parc Fermé

Qualifying: gefahren wird nach Best of five auf einer zuvor bestimmten Spur

Renndauer: Gruppenanzahl ≥ 3 5 Minuten pro Spur.

Gruppenanzahl 1 – 2 6 Minuten pro Spur.

Teilnehmerzahl < Spuranzahl → Entfall des Laufs

Gruppierung: eine Gruppe muss mindestens die Anzahl Fahrer ausweisen, wie es Spuren zu fahren gilt.

Ab doppelter Fahrerzahl wir um eine Gruppe erweitert

(Bsp 4 spurig: 7 Fahrer = 1 Gruppe, 8 Fahrer = 2 Gruppen)

Die Gruppen werden gleichmäßig beginnend bei der letzten Gruppe aufgefüllt

(Bsp 4 spurig: 9 Fahrer = Gruppe A 4 Fahrer, Gruppe B 5 Fahrer; 10 Fahrer = Gruppe A/B je 5 Fahrer)

Reparaturen: Wartungsarbeiten an Fahrzeugen im Parc Fermé sind nicht erlaubt. Zwischen den Läufen (beim Spurwechsel) dürfen die Reifen mit Klebeband abgezogen werden. Die Behandlung der Hinterreifen mit irgendwelchen Mitteln (Sonnencreme, Liqui Moly, sonstige Öle oder Fette) ist verboten. Die Verwendung des Scaleauto Reifenreinigers (Braune Flasche; SC-5300) ist erlaubt.

Bei einem Fahrzeugdefekt kann jeder Fahrer einmalig pro Rennabend eine maximal drei Minuten lange Reparaturpause in Anspruch nehmen. Hierzu ruft der Fahrer ‚Reparaturpause‘ und der Bahnstrom wird mittels Chaos-Taste für maximal drei Minuten unterbrochen. Wird die Reparatur am Fahrzeug nicht innerhalb der drei Minuten beendet, setzen die anderen Fahrer das Rennen fort. Nach Abschluss der Reparatur kann der Fahrer sein Fahrzeug möglichst ohne Behinderung der anderen Fahrer wieder in die Spur einsetzen und das Rennen fortsetzen. Kann das beschädigte Fahrzeug nicht repariert werden, darf das Rennen ab dem nächsten regulären Spurwechsel mit einem Ersatzfahrzeug wieder aufgenommen werden. Weitere Reparaturen sind während des Rennens nur innerhalb der Rennzeit (Bahn ist mit Strom beaufschlagt) erlaubt.

Bei einem unverschuldeten Unfall / Kollision, bei dem durch den gleichzeitigen Ausfall von mindestens zwei Fahrzeugen der Bahnstrom mittels Chaos-Taste unterbrochen wurde, darf der Fahrer sein Fahrzeug entweder selbst oder durch den jeweiligen Einsetzer kurz prüfen lassen. Meist sind es die Schleifer, die hier korrigiert werden müssen.



RCA Scaleauto Cup

Allgemeines Reglement V1.0

Wertung: es wird nach folgender Punktevergabe gewertet

Pl.1	Pl.2	Pl.3	Pl.4	Pl.5	Pl.6	Pl.7	Pl.8	Pl.9	Pl.10	...
22	20	19	18	17	16	15	14	13	12	...

Streicher: Es gibt drei Streicher. Entfällt ein Lauf, so wird dieser als Pflichtstreicher für alle gewertet

Bahnspannung: 11,5V (wird ggf. den Bahnverhältnissen während des Trainings angepasst)

Termine: Es wird zusammen mit der DTM-Serie abwechselnd in Rohrbach, Haselbach und Abensberg gefahren.

Geplant sind 8 Rennabende pro Saison.

Genauere Termine siehe Homepage www.rennbahnclub-abensberg.de