

FAHRZEUG

Komplettfahrzeuge



SC7018 ALMS #33
SC7023 Le Mans #81
SC7029 Sebring #099

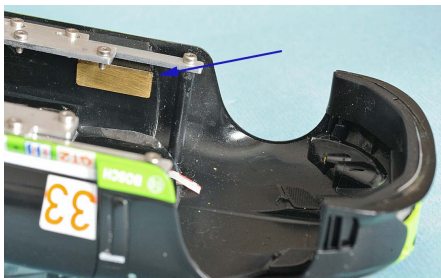
White-Kit Fahrzeug

SC7019



KAROSSERIE

<p>Modelle</p>	<p>White-Kit Karosserie SC7504</p>	<p>fertige Karosserien SC7018B ALMS #33 ?? SC7023B Le Mans #81 SC7029B Sebring #099</p>
<p>spezielle Bauteile</p>	<p>Ersatz Scheibensatz gegen Ausführung aus Lexan („Slottec“ oder „Grand Slam“) Entfernung der hinteren Innenschürze – entweder ersatzlos oder optional Verstärkung mittels CfK-Blende (Nr. 2-007-XKR) aus dem Grand Slam</p> <p>Optional flexible Befestigung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Außenspiegel ✓ - Heckspoiler ✓ 	
<p>Karosseriehalter</p>	<p>Jaguar XKR GT2 (auch BMW M3 GT2 und Mercedes SLS GT3)</p> <p>Material: Messing Bestell-Nr.: #2-040-XKR (Alu) Für Material Messing „Messing“ in Bestellbemerkung angeben</p>	

Ausgleichsgewicht	2 * 2 Gramm	
	Foto Seite: jeweils 7,5mm oberhalb der Karohalter, an vordere Knickkante der Tür anstoßend (⇒ Pfeil)	

ABMESSUNGEN / GEWICHTE

Gewichte		mindestens	maximal
	Fahrzeug	192,0g	214,0g
	Chassis	147,0g	160,0g
	Karosserie (inkl. Halter)	44,0 g	54,0 g
	Ausgleichsgewicht	4,0 g	2 Stück
	Position Ausgleichsgewicht	je 1 Stück pro Seite unten in der Tür (7,5mm oberhalb der Karohalter, an vordere Knickkante der Tür anstoßend)	
Abmessungen	Spurbreite	80,0mm vorne	80,0mm hinten
	Radstand	115,0 mm	+/- 0,25 mm
	Höhe Heckspoiler	48,75 mm	über dem Einstellbrett
	Position Heckspoiler	3mm hinter dem Ende der Karosserie	
Bodenfreiheit		technische Abnahme	
	Chassis	1,2 mm	
	Karosserie (unter Seitenschweller!)	3,0 mm	