

FAHRZEUG

Komplettfahrzeuge



SC7034 Engstler #17
SC7030 Jap. GT #4
SC7032 Schubert #2
SC7059 MarcVDS #40
SC7060 „Ja zum Ring“ #20

White-Kit Fahrzeug

SC7031



KAROSSERIE

| | | |
|----------------------------------|--|---|
| <p>Modelle</p> | <p>White-Kit Karosserie ./.</p> | <p>fertige Karosserien SC7034B Engstler #17 SC7030B Jap. GT #4 SC7032B Schubert #2 SC7059B MarcVDS #40 SC7060B „Ja zum Ring“ #20</p> |
| <p>spezielle Bauteile</p> | <p>(schwarze) Hinterlegung der NACA Öffnung im Seitenschweller vor dem hinteren Radlauf (⇒ Pfeil)</p> <p>Optional flexible Befestigung: - Außenspiegel ✓ - Heckspoiler ✓</p> |  |
| <p>Karosseriehalter</p> | <p>BMW Z4 GT3 Material: Messing Bestell-Nr.: #2-040-Z4 (Alu) Für Material Messing „Messing“ in Bestellbemerkung angeben</p> |  |

| | | |
|--------------------------|---|--|
| Ausgleichsgewicht | 3 * 2 Gramm |   |
| | <p>Foto Dach: <i>mittig, an den Rahmen der Frontscheibe anstoßend</i></p> <p>Foto Seite: <i>jeweils oberhalb Karohalter, vorne an Kante Tür (⇒ Pfeil) anstoßend</i></p> | |

ABMESSUNGEN / GEWICHTE

| Gewichte | | mindestens | maximal |
|------------------------------|--|--|------------------------|
| | Fahrzeug | | 192,0 g |
| Chassis | | 147,0 g | 160,0 g |
| Karosserie (inkl. Halter) | | 44,0 g | 54,0 g |
| Ausgleichsgewicht | | 6,0 g | 3 Stück |
| Position Ausgleichsgewicht | | 1 Stück ins Dach (mittig, an den Rahmen der Frontscheibe anstoßend) je 1 Stück pro Seite vorne unten in die Tür (oberhalb Karohalter, vorne an Kante Tür anstoßend) | |
| Abmessungen | Spurbreite | 80,0mm vorne | 80,0mm hinten |
| | Radstand | 106,0 mm | +/- 0,25mm |
| | Höhe Heckspoiler | | |
| | Halter hinter Haube | 48,75 mm | über dem Einstellbrett |
| | Halter auf Haube | 49,75 mm | " |
| Position Heckspoiler | | 2mm hinter dem Ende der Karosserie | |
| Bodenfreiheit | | technische Abnahme | |
| | Chassis | 1,2 mm | |
| | Karosserie (unter Seitenschweller!) | 4,0 mm | |