

## FAHRZEUG

SC7015 Le Mans #78  
 SC7017 Le Mans #79  
 SC7035 Le Mans #55  
 SC7036 Le Mans #56  
 SC7022 N'Ring #25  
 SC7037 ALMS #90

**White-Kit Fahrzeug**  
 SC7009



## KAROSSERIE

### Modelle

**White-Kit Karosserie**  
 SC7503

### fertige Karosserien

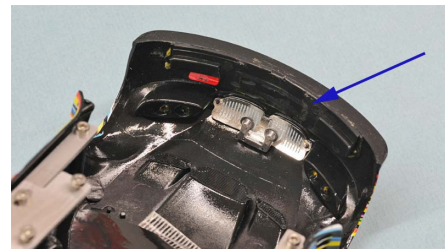
SC7015B Le Mans #78  
 SC7017B Le Mans #79 („Artcar“)  
 SC7035B Le Mans #55  
 SC7036B Le Mans #56

### geänderter Body:

SC7022B Nürburgring #25  
 SC7037B ALMS #90

### spezielle Bauteile

Ersatz Scheibensatz gegen Ausführung aus Lexan („Slottec“ oder „Grand Slam“)  
 ersatzlose Entfernung „rechteckiger Kasten“ in Frontschürze



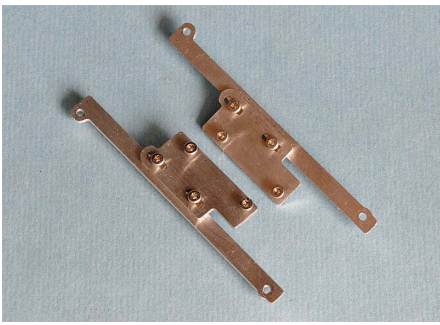
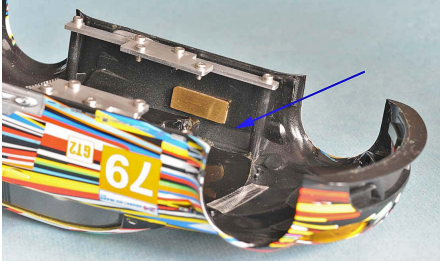
ersatzlose Entfernung der hinteren Innenschürze



optional flexible Befestigung:

- Außenspiegel
- Heckspoiler



<p><b>Karosseriehalter</b></p>	<p>BMW M3 GT2 (auch Jaguar XKR GT2 und Mercedes SLS GT3)</p> <p>Material: Messing Bestell-Nr.: #2-040-M3 (Alu) Für Material Messing „Messing“ in Bestellbemerkung angeben</p>	
<p><b>Ausgleichsgewicht</b></p>	<p>2 * 2 Gramm</p> <p>Foto Seite: jeweils oben an „Knickkante“ der Tür anstoßend (⇒ Pfeil!), nach vorne 12mm Abstand zum Haltezapfen für Karosserie</p>	

## ABMESSUNGEN / GEWICHTE

<b>Gewichte</b>		<b>mindestens</b>	<b>maximal</b>
	Fahrzeug	192,0 g	214,0 g
	Chassis	147,0 g	160,0 g
	Karosserie (inkl. Halter)	44,0 g	54,0 g
	Ausgleichsgewicht	4,0 g	2 Stück
	Position Ausgleichsgewicht	je 1 Stück pro Seite direkt unter dem Fahrereinsatz in der Tür (oben an „Knickkante“ der anstoßend, nach vorne 12mm Abstand zum Haltezapfen für die Karosserie)	
<b>Abmessungen</b>	Spurbreite	80,0mm vorne	80,0mm hinten
	Radstand	115,0 mm	+/- 0,25mm
	Höhe Heckspoiler	52,5 mm	über dem Einstellbrett
	Position Heckspoiler	Mit Ende der Karosserie abschließend	
<b>Bodenfreiheit</b>		<b>technische Abnahme</b>	
	Chassis	1,2 mm	
	Karosserie (unter Seitenschweller!)	3,0 mm	